



## **HYUNDAI BELUX**

### **Korean Motor Company**

Pierstraat 229  
B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### **For further information contact :**

#### **William Meerschaut**

Phone: +32 - 34 50 06 88  
[william.meerschaut@hyundai.be](mailto:william.meerschaut@hyundai.be)  
Mediasite BE: [www.hyundai.presscorner.be](http://www.hyundai.presscorner.be)  
Mediasite LU: [www.hyundai.presscorner.lu](http://www.hyundai.presscorner.lu)

# **Salon de Bruxelles 2019**

## **Dossier de presse**

**Décembre 2018**

# Table des matières

## **01 En bref : 1 première mondiale et 3 premières belges**

Hyundai Motors place son innovante offre Eco sous les feux des projecteurs avec notamment les nouveaux Kona Electric et Nexo (première belge). Avec l'Ioniq, quasiment toutes les motorisations de substitution sont ainsi désormais disponibles. Situé dans le Palais 7, le stand Hyundai accueillera à nouveau la WRC de Thierry Neuville ainsi qu'une nouvelle démonstration du talent de TNT Crew.

## **02 Offre Eco : 4 modèles novateurs et écologiques**

En plus de l'Ioniq, proposée en versions hybride, hybride rechargeable et électrique, Hyundai présente le Tucson 48V à hybridation légère, le Kona Electric – qui offre jusqu'à 449 kilomètres d'autonomie – et le Nexo, le SUV à hydrogène de Hyundai.

## **03 Première mondiale de la i40 remodelée et dotée d'un nouveau moteur**

En première mondiale, le Salon de Bruxelles accueille la nouvelle mouture de la i40, modèle doté du nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream diesel.

## **04 Gamme i30 2019 : focus sur la i30 Fastback N (première belge), un coupé 5 portes élégant et sportif**

Pour la première fois en Belgique, la i30 Fastback sera présentée dans sa version N, la déclinaison ultra-sportive. L'intégralité de la gamme i30 a bénéficié d'un remodelage, accueillant notamment le nouveau moteur Smartstream et de menues adaptations stylistiques.

## **05 Nouvelle gamme SUV : 4 nouveautés dans le segment**

Hyundai accorde une attention particulière à sa gamme de SUV. Les nouveaux Santa Fe et Nexo misent sur le luxe alors que le Kona et le Tucson proposent de nouvelles motorisations.

## **06 Première belge : la nouvelle fourgonnette H-1**

En primeur pour la Belgique, le public pourra découvrir la nouvelle mouture de la gamme de fourgonnettes H-1. Le H-1 People profite également de ce lifting.

## **07 Concept Hyundai Kite**

Le Hyundai Kite est un concept de buggy électrique à deux places qui peut se transformer en un jet ski monoplace. Pour le processus de développement, Hyundai Design Centre Europe a fait équipe avec l'Istituto Europeo di Design (IED), une célèbre école italienne de design.

## 1. EN BREF

**Hyundai place son innovante offre Eco sous les feux des projecteurs avec notamment les nouveaux Kona Electric et Nexo. Avec l'Ioniq, quasiment toutes les motorisations de substitution sont ainsi désormais disponibles. Situé dans le Palais 7, le stand Hyundai accueillera à nouveau la WRC de Thierry Neuville ainsi qu'une nouvelle démonstration du talent de TNT Crew.**

- *Le stand Hyundai sera cette année placé sous le signe des modèles écologiques.*
- *Un remodelage pour la i40, présenté en première mondiale à Bruxelles.*
- *Nouvelle déclinaison N ultra-sportive pour la i30 Fastback (première belge).*
- *La gamme i30 se modernise, tant au niveau du style que des équipements.*
- *Deux nouveaux SUV (Santa Fe et Nexo) et deux SUV avec un nouveau moteur diesel (Kona et Tucson).*
- *Hyundai Kite Concept car : un concept de buggy électrique.*
- *Les acrobates de TNT Crew reviennent avec un nouveau show spectaculaire.*

**Les nouveautés sont nombreuses cette année dans la gamme Hyundai, qui innove sur le plan du respect de l'environnement, de la sportivité et de l'offre en SUV. À l'occasion du 99<sup>e</sup> European Motor Show Brussels, le stand Hyundai accueillera une première mondiale et trois premières belges.**

Rares sont les constructeurs automobiles qui parviennent à réagir aux tendances du marché aussi rapidement et en présentant des produits aussi intelligents. En 2018, année de l'essor de l'électromobilité, Hyundai a lancé sur le marché le Kona Electric, un modèle offrant une autonomie de 449 kilomètres (cycle WLTP), mais aussi l'innovant Nexo, un SUV fonctionnant à l'hydrogène, et le Tucson 48V à hybridation légère. Dans ce domaine, Hyundai n'en est pas à son coup d'essai. En effet, déclinée à la fois en versions hybride, hybride rechargeable et électrique, l'Ioniq demeure l'un des modèles les plus respectueux de l'environnement sur le marché.

Le Hyundai Kite est un concept de buggy électrique à deux places qui peut se transformer en un jet ski monoplace. Pour le processus de développement, Hyundai Design Centre Europe a fait équipe avec l'Istituto Europeo di Design (IED), une célèbre école italienne de design.

Au Salon de Bruxelles, le visiteur pourra découvrir la nouvelle mouture de la i40, qui a été revue en profondeur. Au-delà de l'évolution stylistique, les versions berline et break de la i40 bénéficient aussi d'un équipement sensiblement renforcé. La i40 reçoit également un tout nouveau moteur diesel ultramoderne, le 1.6 CRDi Smartstream.

[Typ hier]

Au Salon de Bruxelles, Hyundai présente aussi le lifting de sa gamme i30. La principale nouveauté est, comme sur la i40, l'arrivée du nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream. Pour les amateurs de modèles sportifs dotés d'une ligne séduisante, Hyundai présente aussi son élégant coupé cinq portes i30 Fastback en version N, une déclinaison particulièrement dynamique qui est présentée en première belge à Bruxelles.

Hyundai n'oublie pas ses racines. C'est en effet grâce à sa gamme de SUV particulièrement attractive que la marque coréenne a connu un tel essor sur le marché. Le Kona et le Tucson reçoivent ainsi le nouveau moteur Smartstream, un diesel ultramoderne, alors que le nouveau Santa Fe et le Nexu, un SUV fonctionnant à l'hydrogène, jouent pleinement la carte du luxe.

Sur le stand, l'animation sera encore renforcée par le spectacle des acrobates de TNT Crew, qui proposeront plusieurs fois par jour un (nouveau) show de trampoline à la fois comique et spectaculaire. Les visiteurs du stand Hyundai pourront également admirer cette année encore la WRC de notre compatriote Thierry Neuville, vice-Champion du Monde des Rallyes.

## 2. OFFRE ECO : 4 MODELES NOVATEURS ET ECOLOGIQUES

**En plus de l'Ioniq, proposée en versions hybride, hybride rechargeable et électrique, Hyundai présente le Tucson 48V à hybridation légère, le Kona Electric – qui offre jusqu'à 449 kilomètres d'autonomie – et le Nexo, le SUV à hydrogène de Hyundai.**

- *Grâce à une vaste gamme de modèles écologiques, Hyundai est prêt pour l'avenir.*
- *L'attraction majeure sera le Kona Electric, qui offre une autonomie de 449 kilomètres.*
- *Le prix de l'innovation va au nouveau Nexo, qui permet à Hyundai d'illustrer sa maîtrise de la technologie de l'hydrogène.*
- *Le Tucson 48V, premier modèle Hyundai disposant du nouveau système 'Mild Hybrid'.*
- *Sans oublier évidemment l'Ioniq, l'un des rares modèles du marché décliné en versions hybride, hybride rechargeable et électrique.*

En 2013, Hyundai était le premier constructeur à proposer sur le marché une voiture à hydrogène produite en série, le ix35 FCEV. En 2017, ce modèle était la voiture à hydrogène la plus vendue au monde, même si le volume de 500 exemplaires demeurait naturellement modeste. Avec le nouveau Nexo, Hyundai a des ambitions clairement supérieures.

Vous préférez les batteries à la pile à combustible ? Hyundai propose alors le Kona Electric, le premier SUV compact électrique au monde offrant une autonomie de quasiment 450 kilomètres en vertu du cycle de test WLTP.

Pour les conducteurs effectuant de nombreux kilomètres, la marque dispose du Tucson 48V, qui permet d'abaisser sensiblement les émissions de CO2 avec son diesel 'Mild Hybrid'.

L'Ioniq est quant à elle l'un des rares modèles du marché qui offre le choix entre un groupe propulseur hybride, hybride rechargeable ou électrique.

### **ROULER EN ELECTRIQUE SANS RESTRICTION AVEC LE KONA ELECTRIC**

En combinant un moteur électrique particulièrement efficient sur le plan énergétique et une batterie de 64 kWh, le nouveau Kona Electric offre une autonomie de 449 kilomètres en vertu du nouveau cycle de mesure WLTP, plus strict. La gamme comprend aussi une version d'entrée de gamme économique dotée d'une batterie de 39,2 kWh, qui offre déjà une impressionnante autonomie de 289 kilomètres. Les rares utilisateurs pour qui cette autonomie ne serait pas suffisante pour atteindre leur destination en un trajet unique peuvent faire appel à la fonction de recharge rapide, qui permet à la batterie de 39,2 kWh de récupérer 80 % de sa capacité en 57 minutes. Sur la version de 64 kWh, ce délai de recharge est de 75 minutes. L'absence d'émissions n'est pas synonyme d'ennui puisqu'avec sa puissance de 150 kW (204 ch) en version 64 kWh, le Kona Electric passe de 0 à 100 km/h en 7,6 secondes.

[Typ hier]

## **L'AVENIR, C'EST DEJA AUJOURD'HUI**

Pour beaucoup, l'hydrogène est le carburant de demain. Chez Hyundai, c'est déjà le carburant d'aujourd'hui. Le Nexo est le deuxième SUV à hydrogène de la marque. Le Nexo est sensiblement plus grand et plus luxueux que son prédécesseur, le ix35 FCEV. Le cœur du Nexo est naturellement sa pile à combustible, qui transforme l'hydrogène en électricité. Celle-ci est mise à profit pour alimenter un moteur électrique de 120 kW (163 ch) et 395 Nm. Le Nexo peut passer de 0 à 100 km/h en 9,5 secondes.

Avec un réservoir d'hydrogène rempli, le Nexo est capable de parcourir 666 kilomètres (NEDC 2.0) sans produire d'émissions. Il suffit ensuite de quelques minutes pour faire le plein. En matière de respect de l'environnement, le Nexo va plus loin encore, puisqu'en plus de ne produire aucune émission, il dispose d'un système de filtre sophistiqué qui purifie l'air environnant tout en circulant. Son habitacle est par ailleurs entièrement réalisé en matériaux biosynthétiques durables.

Particulièrement respectueux de l'environnement, le Nexo soigne aussi ses utilisateurs puisqu'il dispose de fonctions de conduite semi-autonome avancées permettant d'effectuer en toute sérénité les trajets sur autoroute. Arrivé à destination, le Nexo peut être stationné à distance. Si le Nexo est la voiture du futur, il peut déjà être acheté aujourd'hui.

## **TUCSON 48V : POUR LES CONDUCTEURS EFFECTUANT DE NOMBREUX KILOMETRES**

La gamme classique de Hyundai devient également plus verte. La meilleure preuve est apportée par le Tucson 48V, qui combine un moteur 2.0 CRDi diesel avec un système 'Mild Hybrid' de 48 volts. Une batterie lithium-ion logée sous le plancher du coffre récupère l'énergie électrique libérée lors des décélérations. Cette énergie est utilisée comme *boost* au démarrage et lors des reprises afin de réduire la charge du moteur thermique. Cette technologie intelligente permet de réduire la consommation de carburant et donc les émissions de CO<sub>2</sub> de 7 %. Cette version est donc idéale pour les conducteurs professionnels effectuant de nombreux kilomètres.

## **IONIQ : TRIPLEMENT AVANTAGEUSE**

L'Ioniq demeure l'un des rares modèles du marché décliné à la fois en motorisation hybride ou hybride rechargeable et dans une version purement électrique. Son efficacité est tellement élevée que la 'simple' version hybride affiche déjà une impressionnante valeur d'émissions de CO<sub>2</sub> de 85 g/km. La Ioniq Plug-in Hybrid fait encore mieux avec seulement 26 g/km (consommation normalisée de 1,1 l/100 km). Sa batterie de 8,9 kWh peut être rechargée en 2 heures seulement grâce à une Wallbox, qui lui offre une autonomie purement électrique de 63 kilomètres. La majorité des navetteurs peuvent donc effectuer leur trajet quotidien sans produire la moindre émission tout en sachant qu'ils peuvent parcourir jusqu'à 100 kilomètres avec une batterie et un réservoir pleins. Les utilisateurs désirant avoir la garantie que leur Ioniq ne produit jamais la moindre émission peuvent opter pour la Ioniq Electric. Celle-ci est en mesure de parcourir jusqu'à 280 kilomètres avec une batterie pleine. Et grâce à la fonction de recharge rapide de 100 kW, la batterie peut être rechargée à 80% en à peine plus de 20 minutes.

[Typ hier]

### 3. PREMIERE MONDIALE POUR LA i40 REMODELEE

## **Le Salon de Bruxelles accueille en première mondiale la nouvelle mouture de la i40, dotée du nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream diesel.**

- *Grâce à ce remodelage passant par une évolution stylistique et l'intégration de la calandre en cascade (Cascading Grille), la i40 est encore plus séduisante.*
- *L'équipement de sécurité a encore été renforcé.*
- *La i40 reçoit le nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream diesel. Tous les moteurs satisfont à la norme d'émissions Euro 6d Temp.*

Hyundai a remodelé sa i40. Son design a été affiné, ses équipements de sécurité élargis et ses groupes propulseurs optimisés. Le style modernisé et les nouvelles spécifications de la i40 renforceront encore son attrait pour les clients européens. Les moteurs ont été optimisés et répondent aux normes d'émissions Euro 6d Temp. Cette nouvelle mouture de la i40 demeure disponible en version berline et break.

#### **SEDUISANTE ET ELEGANTE**

La silhouette élégante et dynamique des Hyundai i40 Sedan et Wagon remodelées est combinée à la nouvelle calandre 'Cascading Grille', qui orne tous les produits de la marque. Le modèle n'en est que plus séduisant encore avec les nouvelles jantes en alliage de 18 pouces. Les roues de 16 et 17 pouces demeurent disponibles.

L'intérieur de la i40 est proposé en deux coloris : beige ou noir. Une sellerie cuir intégrale est proposée dans chaque coloris. Afin de mettre davantage en valeur la couleur des sièges, les panneaux de porte peuvent bénéficier d'une finition contrastée, une option qui renforce l'élégance et le style empreint de sérénité. Cette atmosphère raffinée est renforcée par le motif maillé du tableau de bord.

#### **ENCORE PLUS D'EQUIPEMENTS DE SECURITE**

Afin de garantir le confort et la sécurité lors de chaque trajet, la i40 dispose désormais du pack Hyundai SmartSense, qui intègre technologies de sécurité active et systèmes d'assistance à la conduite. Le Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) alerte le conducteur en cas de situation d'urgence et freine automatiquement si nécessaire. Au-delà d'une vitesse de 10 km/h, ce système est activé lorsque la présence d'un véhicule est décelée en amont de la i40.

[Typ hier]



## **NOUVEAU MOTEUR 1.6 CRDI SMARTSTREAM**

Toutes les motorisations de la nouvelle i40 répondent aux exigences strictes de la norme d'émissions Euro 6d Temp. Le 1.7 CRDi diesel a été remplacé par un tout nouveau 1.6 CRDi issu de la famille de moteurs Smartstream. Ce moteur développe une puissance de 85 kW/115 ch pour un couple de 280 Nm. De série, il est associé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Pour un plaisir de conduire encore renforcé, Hyundai propose une version de 100 kW/136 ch et 320 Nm, qui est associée à une boîte robotisée à sept rapports et double embrayage (7-DCT), une transmission particulièrement efficace.

Hyundai propose aussi sur la i40 un moteur essence de 1,6 litre à injection directe. Associé à une boîte manuelle à six rapports, le 1.6 GDI affiche une puissance de 97 kW/135 ch.

#### 4. i30 FASTBACK N & i30 2019 : UN COUPE ULTRA-SPORTIF ET ELEGANT

**Pour la première fois en Belgique, la i30 Fastback sera présentée dans sa version N, la déclinaison ultra-sportive. L'intégralité de la gamme i30 a bénéficié d'un remodelage, accueillant notamment le nouveau moteur Smartstream diesel.**

- *L'élégante i30 Fastback est désormais aussi déclinée en une variante N ultra-sportive.*
- *Cette i30 Fastback N reprend la mécanique de la i30 N.*
- *Les i30 Hatchback & Wagon bénéficient d'un remodelage avec les nouveaux systèmes de connectivité.*
- *La gamme i30 accueille également le nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream.*

Hyundai élargit sa gamme N européenne avec une variante de l'élégante i30 Fastback entièrement dédiée au plaisir de conduire. Le style séduisant du coupé cinq portes est encore renforcé avec cette version N. Afin de souligner davantage encore son identité visuelle, les i30 Hatchback et Wagon bénéficient aussi d'un léger remodelage, qui s'accompagne de l'introduction des solutions de connectivité les plus modernes. Par ailleurs, toutes les motorisations répondent aux normes d'émissions plus strictes Euro 6d Temp.

#### **DYNAMISME ET ELEGANCE**

La i30 Fastback N associe l'élégance de la ligne du coupé cinq portes et les performances de la i30 N. Disposant sur la Fastback N toujours du Performance Pack, le moteur 2.0 T-GDI à essence délivre aux roues avant une puissance de 275 ch (la version Fastback N n'est pas proposée avec la version de 250 ch) et un couple de 353 Nm (378 Nm avec l'overboost). Disposant déjà d'une hauteur de caisse réduite à l'origine, la i30 Fastback est encore surbaissée de 8 millimètres supplémentaires sur la version N. Elle reprend aussi le bouclier avant très dynamique de la i30 N alors que ses phares à LED bénéficient d'un cerclage noir. Le dynamisme de la carrosserie est souligné par une ligne de caractère rouge contrastée. À l'arrière également, l'imposant nouveau bouclier se distingue par son antibrouillard central de forme triangulaire.

L'habitacle brille aussi par son dynamisme grâce à son volant Sport N, ses sièges baquets ainsi que le pommeau métallique du levier de vitesses. Se faisant l'écho de la carrosserie, une finition rouge contrastée orne les contours des ouïes de ventilation et du levier de vitesses.

Le bouton orné d'un drapeau à damier logé à droite du volant permet d'accéder au programme N, proposé en plus des trois modes de conduite Normal, Sport et Eco. Quant au Rev Matching Control, il synchronise automatiquement le régime moteur lors des changements de rapport.

[Typ hier]

La i30 Fastback N avec Performance Pack passe de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes. Sa vitesse maximale est limitée à 250 km/h.

### **REMODELAGE ET NOUVELLE TECHNOLOGIE POUR L'INTEGRALITE DE LA GAMME i30**

De la i30 Fastback à la i30 (5 portes) et la i30 Wagon, il n'y a qu'un pas. Grâce au remodelage, ce pas se réduit encore puisque les versions Hatchback et Wagon reprennent le bouclier avant de la variante coupé cinq portes. Deux nouveaux coloris de carrosserie font leur apparition au catalogue : Stellar Blue et Olivine Grey. Par ailleurs, l'intégralité des motorisations répond désormais à la norme Euro 6d Temp. C'est évidemment le cas du nouveau 1.6 CRDi Smartstream, décliné en plusieurs variantes de puissance : 70 kW (96 ch), 85 kW (116 ch) et 100 kW (136 ch). Les deux déclinaisons les plus puissantes peuvent échanger en option leur boîte manuelle à six rapports contre la boîte 7-DCT robotisée à double embrayage. Le moteur Smartstream diesel est désormais disponible sur l'intégralité de la gamme i30.

### **CONNECTIVITE AVANCEE**

Les clients peuvent désormais bénéficier d'un écran central de 8 pouces avec Android Auto et Apple CarPlay pour l'intégration complète sans fil de l'interface du smartphone dans le système d'infodivertissement. Le système de navigation demeure proposé de série avec un abonnement gratuit de 7 ans aux services LIVE de Hyundai. Le client a ainsi en permanence accès aux informations utiles : météo, circulation, contrôles de vitesse, tarifs des carburants, places de parking disponibles, implantation des distributeurs Hyundai et données relatives aux points d'intérêt.

## 5. NOUVELLE GAMME SUV : 4 NOUVEAUTES DANS LA GAMME

**Hyundai accorde une attention particulière à sa gamme de SUV. Les nouveaux Santa Fe et Nexo misent sur le luxe alors que le Kona et le Tucson proposent de nouvelles motorisations diesels.**

- *Hyundai a vendu 1,6 million de SUV rien qu'en Europe.*
- *Le nouveau Santa Fe s'est agrandi et offre un maximum de luxe à ses occupants.*
- *Le nouveau Nexo illustre l'avance de Hyundai en matière de motorisation à hydrogène.*
- *Le nouveau Tucson est désormais disponible avec un diesel 'Mild Hybrid'.*
- *Le Kona accueille le nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream.*

En sa qualité de véritable spécialiste du SUV – Hyundai a vendu rien qu'en Europe déjà plus de 1,6 million de SUV, la marque coréenne s'est engagée à proposer cette année de nombreuses nouveautés dans ce segment. Récemment renouvelé, le Santa Fe propose à ses sept occupants tout le luxe qu'ils sont en droit d'attendre. Mais il mise aussi pleinement sur la sécurité. Le Nexo n'a rien à lui envier. Au contraire. Et avec son groupe propulseur fonctionnant à l'hydrogène, il est même révolutionnaire. Quant au nouveau Tucson et au Kona, des nouveautés sont annoncées sur le plan des moteurs diesels puisqu'une micro-hybridation 48V est proposée sur le Tucson 2.0 CRDi alors que le Kona accueille le nouveau moteur 1.6 CRDi Smartstream.

### **SANTA FE : IMPOSANT ET LUXUEUX**

Grâce à son interprétation dynamique de la calandre 'Cascading Grille' de Hyundai, le nouveau Santa Fe affiche une stature particulièrement imposante. Avec un espace aux jambes augmenté de quasiment 4 centimètres pour la deuxième rangée de sièges et un espace au toit rehaussé de 22 millimètres pour la troisième rangée de sièges, il accorde aussi une habitabilité très généreuse. Le Santa Fe offre également à ses occupants un maximum d'équipements de luxe, leur assurant aussi une protection optimale. Le Santa Fe est ainsi le premier modèle du segment équipé du Rear Occupant Alert, qui avertit le conducteur qu'un occupant est encore dans l'habitacle lorsqu'il sort du véhicule. Le Safety Exit Assist empêche pour sa part l'ouverture des portes lorsqu'un autre véhicule est en approche. Outre ces deux systèmes innovants, le Santa Fe dispose de tous les équipements de sécurité habituels, ce qui en fait l'un des SUV les plus sûrs du marché. Les deux moteurs diesels (2.0 CRDi de 150 ch ou 185 ch et 2.2 CRDi de 200 ch) répondent à la norme Euro 6d Temp et peuvent être associés au choix à une transmission aux roues avant ou une transmission intégrale, et à une boîte manuelle à six rapports ou une boîte automatique à huit rapports. Plus tard suivront encore une variante hybride et une version hybride rechargeable.

[Typ hier]

### **NEXO : LA VOITURE DE DEMAIN DEJA DISPONIBLE AUJOURD'HUI**

Le tout nouveau Nexo confirme la conviction de Hyundai que l'hydrogène est bel et bien le carburant du futur. Le ix35 FCEV a été le premier véhicule à hydrogène avec pile à combustible produit en série. Le Nexo perpétue cette évolution en profitant de l'expérience accumulée. Il combine les avantages de la propulsion électrique – absence d'émissions et de vibrations pour un silence maximal – tout en offrant une autonomie de plus de 660 kilomètres (selon la norme stricte du cycle WLTP) et une durée de ravitaillement de 5 minutes seulement. Sa pile à combustible n'est pas le seul aspect futuriste du Nexo. Il peut en effet être stationné à distance sans nécessiter la présence du conducteur à bord. Et sur autoroute, il offre aussi de nombreuses fonctions de conduite autonome. Bref, le Nexo permet déjà à ses occupants de découvrir aujourd'hui ce que sera la voiture de demain.

### **TUCSON 'MILD HYBRID'**

Le Tucson est le premier modèle Hyundai à bénéficier de la technologie 'Mild Hybrid' avec son système 48V. Cette hybridation légère est associée à un moteur 2.0 diesel, qui peut compter sur le soutien d'un Mild Hybrid Starter Generator (MHSG). Lors des décélérations, ce moteur électrique/générateur transforme l'énergie cinétique en électricité. Celle-ci est stockée dans une batterie de 0,44 kWh. Lorsque le moteur est sollicité au démarrage et lors des reprises, le MHSG intervient en support avec un boost de puissance pouvant atteindre 12 kW, ce qui permet de réduire jusqu'à 7% la consommation de carburant.

### **KONA ET SMARTSTREAM : UNE ASSOCIATION DE REVE**

À l'instar de la i30, du Tucson et de la i40, le Kona - SUV compact du segment B, est désormais aussi disponible avec le nouveau moteur à haute efficacité de Hyundai, le 1.6 CRDi Smartstream. Ce moteur est décliné en deux puissances : 85 kW (115 ch) et 100 kW (136 ch). La première de ces versions est associée à une boîte manuelle à six rapports. La seconde est combinée à une boîte robotisée 7-DCT à sept rapports et double embrayage.

## 6. LA GAMME H-1 SE RENOUVELLE

### **En première belge, le public pourra découvrir les nouvelles moutures des H-1 Van et People.**

- *La fourgonnette compacte de Hyundai et la version People reçoivent la calandre 'Cascading Grille'.*
- *Le H-1 est désormais livré de série avec un hayon.*
- *Le volant est dorénavant ajustable en hauteur et profondeur.*
- *Arrivée d'un nouvel habillage des sièges.*
- *Les versions à boîte automatique maintenant disponibles avec un régulateur de vitesse.*

Hyundai n'est pas seulement un constructeur de voitures particulières. La marque propose aussi d'excellents véhicules utilitaires légers. Modèle éprouvé, le H-1 sera présenté à Bruxelles en première belge avec un style remodelé. Il a en effet reçu la fameuse calandre 'Cascading Grille' caractérisant le reste de la gamme Hyundai. Désormais, le H-1 est proposé de série avec un hayon qui remplace la double porte arrière. Sur les versions H-1 Van et People (minibus), le conducteur pourra trouver encore plus aisément une position idéale grâce à la colonne de direction ajustable en hauteur et en profondeur. Le moteur 2.5 CRDi diesel répond par ailleurs à la norme Euro 6d Temp. Associé à la boîte automatique à cinq rapports, il peut désormais disposer d'un régulateur de vitesse qui garantit un confort supérieur sur autoroute.

#### **STYLE & DESIGN**

Le Hyundai H-1 est décliné en deux variantes : 'People' et 'Van'. Le H-1 Van brille par son élégance et sa polyvalence. À l'avant, l'utilitaire se distingue par son nouveau visage et ses nouveaux blocs optiques modernes à verre transparent. Ces phares s'étirent avec fluidité jusqu'à la ligne de ceinture sur les flancs, offrant à la nouvelle mouture du H-1 un style contemporain et moderne.

Doté d'un design aérodynamique, le capot moteur se fond dans le pare-brise panoramique. En cas de mauvais temps, les lave-glaces dotés de trois gicleurs et le balayage intermittent convivial garantissent une vision optimale. Affichant des dimensions particulièrement généreuses, les rétroviseurs extérieurs assurent aussi une vision supérieure sur la route et en ville. Ces rétroviseurs peuvent être aisément rabattus afin d'éviter de les endommager. À l'arrière, les capteurs de recul en option offrent une assistance utile pour le stationnement et les manœuvres.

Au plan pratique, les deux portes latérales coulissantes constituent un atout de choix, offrant une largeur de baie de pas moins de 995 mm. À l'arrière, le hayon à ouverture verticale est désormais proposé de série. D'une longueur de 5 125 mm et d'une largeur de 1 920 mm, le H-1 se révèle particulièrement maniable et pratique en ville.

[Typ hier]

## **INTERIEUR**

Le poste de conduite se distancie de l'aménagement traditionnel sobre des véhicules utilitaires, se caractérisant sur le H-1 par une atmosphère plus proche de celle d'une voiture particulière. Le nouveau tableau de bord s'inspire ainsi clairement des berlines contemporaines, affichant un style séduisant tout en rondeurs et une architecture structurée. Logé en hauteur sur la console centrale, le levier de vitesses tombe directement sous la main du conducteur. Toutes les commandes de chauffage et de ventilation sont regroupées de manière ergonomique sur la console centrale, qui intègre aussi deux vastes ouïes de ventilation. Disponible en option, le Company of Travel Pack intègre une climatisation manuelle.

Le Hyundai H-1 Van affiche aussi sa flexibilité dans le domaine de l'infodivertissement. Au choix, l'acheteur peut opter pour une radio 1-DIN standard ou un nouveau système multimédia avec écran tactile. Ce système intègre un GPS, le Bluetooth et les traditionnels services TomTom Live de Hyundai.

Le confort du conducteur est assuré par l'ajustement en hauteur du siège ainsi que du volant. Le H-1 Van est décliné en configurations à 2/3 ou 5/6 places. Le siège central avant peut être rabattu, ce qui permet de disposer alors d'une pratique petite table pour le pique-nique ou prendre des notes. Le H-1 est aussi proposé en version People, offrant 8 places assises pour le transport de personnes.

La fonctionnalité intérieure est renforcée par les nombreux espaces de rangement et les équipements pratiques. Le H-1 est ainsi doté d'une double boîte à gants, de doubles bacs de portière avec espace pour une grande bouteille et de porte-gobelets intégrés à la console centrale.

Le poste de conduite est séparé du compartiment arrière par une cloison métallique ornée d'une baie vitrée. La largeur de chargement est de 1 620 mm alors que la hauteur de chargement atteint 1 350 mm. En configuration 2/3 places, la longueur de chargement maximale est de 2 375 mm. Le volume de chargement maximal est alors porté à 4 308 litres. L'accès est aisé grâce aux doubles portes latérales coulissantes. Atout supplémentaire : le H-1 peut accueillir des Euro-palettes puisque la largeur entre les passages de roue atteint 1 270 mm. L'intégralité du plancher de chargement est garnie de vinyle. Le compartiment de chargement est éclairé et doté d'œillets d'arrimage pour maintenir en place tous les types de cargaisons. Les vitres latérales sont protégées à l'aide de grilles.

## **MOTEURS & SUSPENSIONS**

Au niveau motorisation, le H-1 reste fidèle au 2.5 CRDi diesel, un moteur à la fois fiable et performant, en versions 136 ch ou 170 ch. Ce moteur diesel moderne à rampe commune et double arbre à cames en tête satisfait aux normes d'émissions Euro 6d Temp. Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) et l'intercooler contribuent aux excellentes performances de ce moteur, qui délivre une puissance de 100 kW/136 ch à 3 800 tr/min pour un

[Typ hier]

couple maximal de 343 Nm disponible dès 1 500 tr/min. Cette variante est associée en série à une boîte manuelle à six rapports, qui assure la transmission de la puissance aux roues arrière.

Les acheteurs préférant une boîte automatique à cinq rapports peuvent opter pour la variante plus puissante du 2.5 CRDi, qui développe 170 ch pour un couple de 441 Nm.

L'association entre un moteur logé à l'avant et une transmission aux roues arrière assure une répartition des masses équilibrée. À l'avant, le Hyundai H-1 Van dispose de suspensions de type McPherson. À l'arrière, il fait appel à des lames de ressort pour gérer la charge. Cette configuration garantit une tenue de route sûre et confortable.

#### **UN MINIBUS DOTE DE LA SUSPENSION D'UNE VOITURE PARTICULIERE**

Si les versions fourgonnettes disposent d'un essieu arrière à lames de ressort, la variante People bénéficie d'une suspension arrière multibras indépendante avec ressorts hélicoïdaux. Cette suspension est davantage adaptée pour offrir le confort d'une voiture particulière, contribuant aussi au dynamisme du H-1 People.



## 7. HYUNDAI KITE CONCEPT CAR

**Le Hyundai Kite est un concept de buggy électrique à deux places qui peut se transformer en un jet ski monoplace. Pour le processus de développement, Hyundai Design Centre Europe a fait équipe avec l'Istituto Europeo di Design (IED), une célèbre école italienne de design.**

Ce projet conjoint a abouti à la réalisation de la voiture concept innovante Hyundai Kite, qui sera la star du stand Hyundai au Salon de l'Auto de Bruxelles 2019. Ce buggy futuriste léger de deux places, capable de se transformer en jet ski monoplace, a été créé par 15 étudiants de master en conception automobile à l'IED, en collaboration avec Hyundai Design Centre Europe.

### **LE FUTUR DU DESIGN**

C'est la seconde fois que Hyundai s'associe à la célèbre IED. Leur précédent partenariat a abouti au développement en 2014 du PassoCorto, une voiture de sport conceptuelle ultralégère. Par le biais de ces collaborations, Hyundai contribue à la formation des jeunes concepteurs, tout en acquérant de nouvelles perspectives et en s'inspirant du travail des talentueux étudiants en design.

Le design joue un rôle vital pour Hyundai en Europe. **Thomas Bürkle** – Concepteur en chef chez Hyundai Design Centre Europe :

« Le design est la raison numéro un pour laquelle nos clients en Europe choisissent les voitures Hyundai. Notre design évolue sans cesse pour refléter un style de vie moderne. C'est la clé de notre succès. Nous sommes ravis de contribuer au développement de jeunes talents en Europe, qui conceptualiseront les voitures de demain. Le Hyundai Kite est le magnifique résultat d'une excellente collaboration. »

L'objectif spécifique du Hyundai Kite est de transmettre des valeurs de conception intemporelles au moyen d'une formule et d'une architecture typiques.

### **HYUNDAI KITE : LA SOLUTION ELECTRIQUE DE DOUBLE MOBILITE**

Le Hyundai Kite est un véhicule sans portes, sans toit et sans fenêtres, qui peut rouler sur terre, comme sur l'eau. Il consiste en un châssis monocoque d'une longueur de 3,745 mm et d'une hauteur de 1,455 mm (largeur 2,235 mm & empattement 2,580 mm). Ses surfaces s'entrecroisent, pour créer un continuum de courbes et d'intersections. Les concepteurs voulaient réduire les barrières entre l'extérieur et l'intérieur pour créer une voiture fonctionnelle et amusante. Les lignes évoquent un sentiment de flottement et de liberté, rappelant le plaisir de passer du bon temps près de l'eau.

[Typ hier]

Dans ses deux configurations, le véhicule est équipé d'une propulsion électrique, avec quatre moteurs sans balais placés dans les roues et une turbine hydrojet pour se déplacer sur l'eau. La fiche de chargement est située à l'arrière de la voiture. Les suspensions ont bien entendu un montage étanche. Le volant futuriste peut être déplacé de gauche à droite, l'interaction entre le conducteur et la voiture est très intuitive et le Hyundai Kite est contrôlé par le smartphone de l'utilisateur pour offrir aux consommateurs un contrôle intuitif sur l'ensemble des fonctions de la voiture.